



NORMAS DE USO DE LA PISTA DE RADIOCONTROL DEL CLUB RC CAR MELILLA

1. Todo socio es responsable del uso correcto de las instalaciones, mantenimiento, limpieza y persona/as que estén a su cargo.
2. Cualquier Socio que vulnere la buena convivencia será propuesto para sanción que puede ser:
 - Apercibimiento. (Aviso verbal).
 - Retirada de la llave (En cuyo caso sólo podrá hacer uso de las instalaciones en compañía de otro Socio del Club, el cual se hará responsable del mismo).
 - Expulsión del Club (Máximo extremo que será consecuencia de una actitud negligente grave).
 - Las sanciones pueden llevar; en su caso, resarcimiento económico por negligencia ó dejadez del Socio implicado.
3. Todas estas sanciones serán puestas en conocimiento del Socio infractor, por la Junta Directiva.
4. En la Zona de Padock, sólo podrán estar los Socios del Club (acreditados según Punto 8º), toda persona ajena al Club se deberá situar en el lugar habilitado para ello (gradas).
5. Siempre se deberá radio controlar los coches desde el podium, excepto si, algún Socio, en ese momento se encontrase solo en la pista sin que por ello dejara de tener atención a lo descrito en el Punto 1º.
6. La puerta de acceso a la pista deberá quedar perfectamente cerrada al término de su uso.
7. Dentro de la pista hay que mantener un mínimo de condecoro en cuanto a la vestimenta.(estar sin camiseta, etc...)
8. Todo socio deberá llevar visible la tarjeta que le acredita como tal (en ejecución).
9. Toda persona que quiera ingresar en el Club, deberá abonar una cuota de ingreso cuya cantidad será la que esté estipulada en ese momento, además de la cuota mensual, ó ser propuesto por dos Socios de antigüedad considerable.
10. Una vez se haya hecha efectiva la primera cuota, el Club le proveerá de una llave para el acceso al circuito, así como de la tarjeta identificativa (entregar foto junto con la ficha de inscripción).
11. En casos excepcionales se permitirá la invitación, por los Socios, de personal interesado en inscribirse al Club, a efectos de captación teniendo siempre atención al Punto 1º.