

REGLAMENTO

- 1) Entrenamientos
- 2) Participantes
- 3) Frecuencias y Cambios de Frecuencias
- 4) Inspección técnica
- 5) Reunión de pilotos
- 6) Organización de carreras: personal
- 7) Banderas
- 8) Penalizaciones
- 9) Reclamaciones
- 10) Procedimiento de cuentavueltas
- 11) Sistema de puntuación
- 12) Procedimiento de carrera
- 13) Horario



1.- ENTRENAMIENTOS.

- Puesto que se ha concedido el privilegio a que cada Socio tenga la llave del circuito para el disfrute del mismo, cuando el tiempo se lo permita, los entrenamientos-ajustes se realizarán cualquier día excepto los días de disputa de las pruebas clasificatorias y el día de la carrera.
- El día de la carrera se permitirá realizar varias vueltas previas a las mangas a efectos de calentar los neumáticos, en su caso, atendiendo a los coches que haya en la pista y tomando la precaución de no entorpecer a los demás pilotos en función a las distintas escalas que en ese momento haya en pista.
- Todos los pilotos participantes deberán manejar sus coches desde pódium, ya que prima ante todo la seguridad, queda prohibido el control de los coches desde cualquier otro lugar que no sea el pódium.
- Si por causa extraordinaria (entre mangas) un piloto necesita ajustar su coche por descarbonización ó suspensión, previa consulta a la Junta Directiva, y solo en estos casos, se le concederá un tiempo de 5 minutos para la subsanación del problema, acabado este tiempo no se permitirá mas ajustes.
- Un piloto que no haya tomado parte en las mangas clasificatorias controladas, no podrá presentar reclamaciones más tarde a la Junta Directiva, en caso de interferencias de radio, etc. Asimismo, si quisiera participar en la carrera programada para en día siguiente, saldrá en la manga que la Junta Directiva crea oportuna y ocupando la última plaza. En caso de haber más de un piloto en estas condiciones, se atenderá a los puntos de que dispone y en caso de empate, a la antigüedad de los mismos para adjudicar la plaza en la que tomará la salida.

2.- PARTICIPANTES

- Sólo podrán participar los Socios del Club que estén al corriente de los pagos de las correspondientes cuotas. El Tesorero será el encargado de controlar este requisito, mediante la presentación de un listado actualizado, previo al comienzo de la competición.

3.- FRECUENCIAS Y CAMBIOS DE FRECUENCIAS

- Antes de encender los equipos de radiocontrol, todo piloto deberá comunicar, a la Junta Directiva, el tipo de frecuencia que utilizará, a efectos de que dos ó más pilotos no tengan interferencias entre sus equipos de radiocontrol.
- En caso de que dos pilotos utilicen la misma frecuencia durante los entrenamientos, el tiempo de cada piloto deberá ser dividido ecuánimemente.
- En caso de que dos pilotos utilicen la misma frecuencia y se clasifiquen en la misma semifinal o final, el piloto

más rápido mantendrá su frecuencia y el otro deberá cambiarla.

- Cuando sea requerido un cambio de frecuencia, se dará hasta un máximo de diez minutos tras la notificación para facilitar el cambio.
- Los pilotos clasificados más lentos que no puedan o no cambien sus frecuencias no tomarán parte en la semifinal o final en la que se hayan clasificado.
- Si un piloto debe cambiar su frecuencia antes del comienzo de una semifinal o final y debido a un error de los organizadores no lo ha hecho, recibirá hasta diez minutos de tiempo para llevar a cabo el cambio.
- Si un piloto sufre daños en su emisora o ha cometido un error en la selección de sus cristales, la carrera no será retrasada en el horario de competición.
- Todos los cambios de frecuencias deben ser autorizados por la Junta Directiva antes de ser llevados a cabo.
- Las frecuencias utilizadas por los pilotos serán conocidas por todos y expuestas en un tablón puesto a tales efectos en el que figurará el nombre del piloto y su frecuencia de uso actual.
- Todo piloto es responsable de tener todos los sistemas eléctricos de su vehículo conectados antes de salir a pista. (receptor, servos, transponder....etc)

4.- INSPECCIÓN TÉCNICA

- Sólo se aceptará una categoría por piloto y carrera.

5.- REUNIÓN DE PILOTOS

- La reunión de pilotos debe celebrarse previamente al inicio de cada carrera. Todos los pilotos, Árbitros y resto de Jueces deberán estar presentes.
- La reunión de pilotos se celebrará entre 20 y 10 minutos antes de la salida de la primera manga. Se tratarán los siguientes puntos:
 - ✓ seguridad y medidas de seguridad;
 - ✓ procedimiento de salida, explicación;
 - ✓ cuestiones disciplinarias.
 - ✓ otros temas de interés para los participantes;
 - ✓ cambios en la organización o procedimientos;
 - ✓ presentación de los Jueces y Árbitros principales.
 - ✓ detalles del cumplimiento de las penalizaciones y las circunstancias que implicarán su imposición
 - ✓ detalle del número de mecánicos, etc. autorizados a invadir la línea de boxes -pit lane- durante la carrera.

6.- ORGANIZACION DE CARRERAS: PERSONAL

- Toda Organización estará compuesta, como mínimo, por los siguientes miembros:
 - ✓ Director de Carrera/Arbitro (obligatorio)
 - ✓ Jefe de Cronometraje (obligatorio)
 - ✓ Auxiliares (en la medida de lo posible)
- Ningún miembro de la organización puede participar en la prueba mientras esté ejerciendo del puesto asignado como tal.
- Funciones de los miembros:
 - ✓ **Director de Carrera:** Su función es dirigir, coordinar y controlar la carrera. Será el máximo responsable del desarrollo de la prueba. Cumplirá y hará cumplir las normas. Recibirá y procederá con las reclamaciones presentadas por los pilotos.
 - ✓ **Jefe de Cronometraje:** Su función es controlar el equipo de cronometraje, y publicar los resultados. No puede imponer ninguna sanción directa, limitándose a notificar cualquier incidencia el Director

de Carrera. Por circunstancias de falta de personal, esta función recaerá en la figura del Director de Carrera

- ✓ **Arbitro (Director de Carrera):** Su misión es observar la carrera y en particular la deportividad de los participantes, aplicando y notificando las sanciones que sean necesarias.

7.- BANDERAS

- Se usará una única Bandera para el inicio y el final de cada prueba.

8.- PENALIZACIONES DEPORTIVAS

- Las infracciones se dividen en leves, graves y muy graves. Las infracciones las pondrá el árbitro/director de la carrera. Antes de la aplicación de las sanciones se podrá comunicar al piloto un pre-aviso de la siguiente manera: Por ejemplo: “Atención, piloto número ..., cuide su conducción”, o “Atención, piloto número ... no recorte”, etc.
- Se sancionaran con “stop & go” O “Pass Thru” las siguientes infracciones leves:
 - ✓ Recorte de curva, obstrucción a ser adelantado, golpear por detrás, retención en la salida, salida adelantada, saltarse la bandera de pitlane, adelantar por la zona azul, emitir fuera de pódium, etc.
 - ✓ Consistirá esta infracción en que el coche sancionado deberá entrar en una zona especialmente reservada para ello, donde permanecerá en dicho lugar durante el tiempo señalado por el director de carrera o arbitro, pasado el cual se reincorporará a la carrera.
 - ✓ La sanción deberá cumplirse inmediatamente después de comunicarse la misma. En el caso de incumplimiento la sanción será de **una vuelta**. En el caso de que fuera en las últimas 3 vueltas y no realizará el cumplimiento la sanción será de **2 vueltas menos**.
 - ✓ Las infracciones leves no son acumulativas.
- Infracciones graves:
 - ✓ Se consideran infracciones graves, castigadas con una vuelta, cualquier comportamiento extra-deportivo, relativo a la conducción: conducción anti-deportiva, empujar el coche en la salida, recorte excesivo, salida anticipada o no respetar el sistema de salida, entrada del mecánico en el circuito sin causa (interferencia) o sin autorización, meter el coche al circuito desde lugar distinto que el de boxes, reparar en el circuito, etc.
 - ✓ Se consideran infracciones graves, castigados con un aviso el comportamiento incorrecto con otros pilotos, desconsideración con el personal organizativo, y en general aquellos relativos al comportamiento de la persona infractora con respecto a los demás.
- Se consideran infracciones muy graves, y se sancionaran con la descalificación:
 - ✓ En el caso de dos graves.
 - ✓ En el caso de comportamiento incorrecto y grave hacia los recoge-coches, personal de la organización ó terceros.
- La mala conducta o comportamiento de cualquier competidor o sus mecánicos con otro competidor o sus mecánicos, con los miembros de la organización, o con el público durante toda la prueba que puedan dañar la imagen del deporte podrán ser objeto, además, de una sanción disciplinaria.
- Los pilotos responden de las acciones y omisiones de las personas que le acompañan, actúen o no como mecánicos.
- Todos los avisos y penalizaciones deben ser registrados en las hojas de resultados y en el tablón de resultados de los pilotos.
- Todas las penalizaciones deben ser comunicadas inmediatamente a través de megafonía.

- Otras penalizaciones:
 - ✓ Pérdida de la mejor manga acumulada: **Cuando el piloto no acuda al puesto asignado por la Junta Directiva para la Jornada de Carrera.**
 - ✓ Pérdida del puesto obtenido en la ronda de clasificación ó del derecho a la realización de la misma **Cuando el piloto no acuda al puesto asignado por la Junta Directiva para la Jornada de Clasificación.**

9.- RECLAMACIONES

- Sólo los Pilotos participantes en la carrera podrán presentar una reclamación
- Las reclamaciones deben basarse en la no aplicación de los reglamentos, resultados o contra otros competidores (actuación contraria a las normas que causen la desventaja del que presenta la protesta).
- Sólo se tendrán en cuenta aquellas reclamaciones presentadas ante el Director de Carrera durante los cinco minutos siguientes a la publicación de los resultados de la manga o del hecho a quien concierne.
- El Director de Carrera junto con la Junta Directiva estudian la reclamación y decidirán.
- La decisión deberá tomarse antes de la siguiente manga. Tras el final de carrera habrá un “periodo de protesta” de 10 minutos tras la publicación de los resultados provisionales por escrito en el tablón de anuncios
- Durante esos 10 minutos, las reclamaciones contra los resultados pueden presentarse al Director de Carrera quien actuará de acuerdo con lo apartados anteriores.
- Si durante los diez minutos del “periodo de reclamación” no se presenta ninguna reclamación los resultados provisionales pasarán a ser oficiales y finales y podrán ser anunciados.

10.- PROCEDIMIENTO DE CUENTAVUELTAS

- Al disponer de un cuentavueeltas electrónico, todo participante deberá de disponer de un transponder personal. Todo aquel que, siendo socio, aun no tenga transponder, el club le podrá arrendar uno, cuyo precio será fijo, así como el previo deposito de una fianza como seguro de un posible percance con el transponder.
- Todo aquel socio que desee disponer de un transponder personal, deberá ponerse en contacto con el Secretario de la Junta directiva a efectos de solicitarle uno. (lo cual se deberá hacer con 15 días de antelación a la celebración de cualquier prueba)

11.- SISTEMA DE PUNTUACIÓN

- Los puntos se adjudicarán en atención a la posición que se obtenga al finalizar las tres mangas de cada jornada de carrera.

PUESTO	PUNTOS
1º	10
2º	9
3º	8
4º	7
5º	6
6º	5
7º	4
8º	3
9º	2
10º	1

12.- PROCEDIMIENTO DE CARRERA

- El día anterior a la carrera se procederá a realizar las clasificaciones para la adjudicación de los puestos de salida de parrilla del día de la carrera, siendo el procedimiento de la siguiente manera:
 - Primero se separaran las escalas y dentro de cada escala, las categorías.
 - En caso de que haya diferentes escalas, primero realizaran la ronda de clasificación las de menor escala y a continuación las de mayor.
 - Y dentro de la misma escala, primero realizaran la ronda de clasificación los pilotos que tengan el coche con tracción 2WD y a continuación los de 4WD.
 - Todo aquel que no este realizando la ronda de clasificación, se le asignará un cometido como encargados del control de la pista, dícese juez, arbitro, jefe cronometraje, auxiliares...etc.
 - La ronda de clasificación se realizará durante 10 min para cada categoría y escala y se adjudicará la posición de salida de parrilla del día de carrera, en sentido ascendente, en función del menor tiempo obtenido por vuelta dentro del tiempo estipulado, indistintamente de la categoría que tenga dentro de la misma escala.
 - Los participantes pueden dar las vueltas que quieran dentro de ese tiempo, 10 min, y se podrán retirar cuando deseen. Están obligados a dar como mínimo una vuelta al circuito, a efectos de que el cuentavueltas registre su marca personal, asimismo deberán estar todos en la parrilla de salida antes de dar la salida de la ronda de clasificación, por lo que será imperativo la asistencia sin excusa alguna, en caso de no encontrarse en el lugar indicado antes de que se de la salida, se considerara descalificado y pasará a ocupar la ultima posición el día de la carrera.
- Las carreras se disputarán en tres mangas puntuables y al finalizar las mismas, se realizará las sumas de puntos parciales correspondientes a los puestos obtenidos (usando como modelo la tabla de puntuación del punto 11) en cada manga. Una vez obtenido el total de los puntos acumulados, se adjudicaran los puestos obtenidos para la obtención de lo puntos parciales puntuables del campeonato en vigor. Todo esto quedará reflejado en un dossier que quedará archivado para futuras consultas, además de ser publicado (página web) para que todo aquel que lo desee, pueda consultarlo.
- Una vez realizada la clasificación y finalizada la primera carrera, los pilotos participantes quedarán ordenados en una clasificación general en la que se irán sumando los puntos que se obtengan en carreras sucesivas.
- Se podrán pedir recesos antes del comienzo de cada manga. Cada piloto participante sólo podrá pedir un (1) receso por carrera (día) que será de 10 minutos. Este tiempo se contará a partir de la finalización del tiempo de descanso establecido entre mangas.
- En el caso de que hubiera coches de distinta escala, (1/4-1/5, 1/8-1/10) se intercalaran primero las de mayor escala y a continuación las de menor escala.

13.- HORARIO

- Quince minutos antes de la hora fijada, se cerraran las listas para los corredores que vayan a participar tanto en la clasificación como en la carrera programadas.
- Todo aquel que no concurra en el tiempo fijado, no participará en la carrera, si se retrasase el día de la misma, y si fuese en el día de las sesiones clasificatorias, se le adjudicará la última posición a todos los efectos.

HORARIO DE CLASIFICACION 1 ESCALA CON DIFERENTES CATEGORIAS

HORA	TIEMPO	OBSERVACIONES
00:00-00:05	05 min	Llegada a pista
00:05-00:20	15 min	Reunión de pilotos
00:20-00:25	05 min	Salida a pista
00:25-00:30	05 min	1ª Ronda clasificación
00:30-00:35	05 min	Receso
00:35-00:40	05 min	Salida a pista
00:40-00:45	05 min	2ª Ronda clasificación
00:45-00:55	10 min	Resultados y puestos de parrilla

HORARIO DE CARRERA

(15 minutos antes se cierra la lista)

HORA	TIEMPO	OBSERVACIONES
00:00-00:05	05 min	Llegada a pista
00:05-00:20	15 min	Reunión de pilotos
00:20-00:25	05 min	Salida a pista
00:25-00:40	15 min	1ª manga
00:40-00:55	15 min	Receso entre mangas
00:55-01:00	05 min	Salida a pista
01:00-01:15	15 min	2ª manga
01:15-01:30	15 min	Receso entre mangas
01:30-01:35	05 min	Salida a pista
01:35-01:50	15 min	Manga final
01:50-02:00	10 min	Puntuación y entrega de trofeos

